



Synova 5W-40 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient aux moteurs diesel à injection injecteur-pompe
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	85
Viscosité à 100°C	cSt	14
Indice de viscosité	-	170
Densité à 15°C	kg/l	0.852
Viscosité à -30°C	mPa.s	5970
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.7
Teneur en zinc	ppm	880
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

1 L bouteille	4 L bidon
Carton 12 x 1 L bouteilles	Carton 6 x 4 L bidons
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 205 L)

Normes

ACEA C3
API SJ*, SL*, SL/CF*, SM*, SN/CF
BMW Longlife-01*, 04
Fiat 9.55535-D3, GH2, S2, T2
Ford M2C917-A
GM dexos2, LL-A-025, LL-B-025
MB 229.31*, 229.51
Porsche A40
Renault RN0700, RN0710
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00, 505 01

* Normes Supplémentaires